

"به نام یگانه معمار هستی"

چکیده و فایل های ضمیمه برای سری آموزشی معامله گری به
روش بیل ویلیامز

مolf: مهندس مسعود اسکندری

زمستان ۹۷

۱- اندیکاتور تمساح

این اندیکاتور از ۳ خط تشکیل شده است که در پیدا کردن جهت معامله و روند موجود کمک میکند.

نکته ۱- هرچه خطوط تمساح از هم فاصله بگیرند نشان دهنده بالا رفتن قدرت روند است.

نکته ۲- هرچه شیب خطوط تمساح بیشتر باشد روند قدرتمند می باشد.

نکته ۳- هرچه خطوط این اندیکاتور مدت طولانی تری در هم پیچیده باشد نشان دهنده این است که در آینده روند قدرتمندتری تشکیل میشود. به عبارت دیگر طول مدت در خواب بودن تمساح و گشنگی آن رابطه مستقیم دارد.

۲- اندیکاتور فراکتال

از ۵ کندل تشکیل شده به شرطی که کندل سوم دارای high و یا low بالاتر و پایین تر از دو کندل قبل و بعد داشته باشد.

نکته ۱- هر فراکتال ، فراکتال ماقبل خود را از اعتبار خارج میکند.

نکته ۲- هر فراکتال صعودی ، فراکتال صعودی ماقبل خود و هر فراکتال نزولی، فراکتال نزولی ماقبل خود را از اعتبار خارج میکند.

نکته ۳- فراکتال هایی که درون اندیکاتور تمساح تشکیل میشوند فاقد اعتبار هستند.

نکته ۴- تنها در صورت شکست سطح فراکتال وارد معامله میشویم. (وارد شدن به معامله در صورت تشکیل فراکتال از نظر اشتباه است)

۳- اندیکاتور AO

اندیکاتوری است که مقدار انرژی جنبشی و هدف قیمت را به ما نشان میدهد و دارای ۳ نوع سیگنال است.

الف) کراس خط صفر

ب) Twin peak

ج) سیگنال محدبی

نکته ۱- اندیکاتور AO قبل از تغییر جهت قیمت ، تغییر جهت میدهد. یعنی مانند این میماند که شما روزنامه فردای وال استریت ژورنال را در اختیار داشته باشید.

نکته ۲- با استفاده از تمامی سیگنال های ۳ گانه ی AO وارد معامله شوید.

نکته ۳- از نظر اعتبار سیگنال در AO سیگنال کراس خط صفر و سیگنال محدبی نسبت به سیگنال Twin peak از اعتبار بیشتری برخوردار است.

این اندیکاتور انرژی لحظه ای بازار را نشان میدهد. و فقط ۱ نوع سیگنال دارد.

در روند صعودی در صورت تشکیل ۲ پرایس بار سبز در بالای خط صفر وارد معامله میشویم

در روند صعودی در صورت تشکیل ۳ پرایس بار سبز در پایین خط صفر وارد معامله میشویم

در روند نزولی در صورت تشکیل ۲ پرایس بار قرمز در پایین خط صفر وارد معامله میشویم

در روند نزولی در صورت تشکیل ۳ پرایس بار قرمز در بالای خط صفر وارد معامله میشویم

نکته ۱- کراس اندیکاتور AC از خط صفر سیگنال نمیباشد.

نکته ۲- AC قبل از AO و AO قبل از قیمت تغییر جهت میدهند.

نکته ۳- AC مانند روزنامه وال استریت ژورنال به تاریخ پس فردا میباشد.

۵- Gator

این اندیکاتور برای داشتن دید بهتر به وضعیت روند و فاصله خطوط تمساح به وجود آمده است. هرگاه پرایس بار های سبز در حال تشکیل شدن باشد به معنی بیشتر شدن قدرت روند، و وقتی پرایس بار های قرمز در حال تشکیل شدن باشد به معنی کم شدن قدرت روند است.

نکته ۱- سبز یا قرمز بود پرایس بار ها در این اندیکاتور به معنی صعودی یا نزولی بودن روند نیست و صرفا به معنی زیاد یا کم شدن قدرت روند است.

۶- روش ورود

پس از تشکیل روند توسط تمساح بر اساس تمامی سیگنال های AO و AC و فراکتال با رعایت اصول سرمایه که در ویدیو ۸ توضیح داده شد وارد معامله می شوید و معاملات را بر اساس روش تریلینگ استاپ که در ویدیو ۹ ارائه شد حفظ سود میکنید.

اکسل حاوی مطالب مربوط به مدیریت ریسک و سرمایه گذاری به پیوست خدمت دوستان ارائه میگردد.

عزیزان میتوانند از طریق ایمیل و کانال تلگرام زیر با بنده در ارتباط باشند و سوالات خود را در خصوص این روش بپرسند.

Email: m.eskandari72@yahoo.com

پاینده باشید

مسعود اسکندری

